

## VOERTUIGCONTROLE PERSONENAUTO B

---



Honda Civic 1.7 CTDI LS 5drs.

Bedrijfsnaam:	Randenbroek Verkeersopleidingen
Auteur:	Klaas Commandeur
Datum:	25-02-2007
Plaats:	Amersfoort
Versie:	1.3

RANDENBROEK VERKEERSOPLEIDINGEN

# Gids voor het beantwoorden van vragen over het voertuig tijdens het rijexamen B

---

© 2007 RANDENBROEK VERKEERSOPLEIDINGEN  
Mahlerstraat 3 • 3816 LW Amersfoort  
Tel. 033-4756064 • Internet: [www.randenbroek.net](http://www.randenbroek.net)

---

## Inleiding

Dit handboek behandelt de vragen die de examinator stelt over het voertuig waar je het rijexamen mee gaat doen.

## In de auto

### I. Bedieningsorganen



Afbeelding 1

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1 Verwarming buitenspiegels            | 10 Airconditioning            |
| 2 Afstellen elektrische buitenspiegels | 11 Achteruitverwarming        |
| 3 Motorkaphendel                       | 12 Luchtverdelingsknop        |
| 4 Claxon                               | 13 Aanjager/Ventilator        |
| 5 Richtingaanwijzer/Verlichting        | 14 Kachel                     |
| 6 Ruitenwissers                        | 15 Alarmverlichting           |
| 7 Contactslot                          | 16 Bestuurdersairbag          |
| 8 Afstellen koplampreikwijdte          | 17 Hendel stuurwielafstelling |
| 9 Recirculatie luchtstroom             | 18 Audio-unit /Klok           |

### 2. Symbolen

#### Symbolen op knoppen en/of hendels









##### Luchtcirculatie



Hiermee regel je waar je de lucht wilt hebben (voorraam).







Hiermee regel je de hoeveelheid lucht in de auto.

	Idem (gezicht).		Recirculatie. Geen verse lucht van buiten. Voor gebruik in bijvoorbeeld tunnels.
	Idem (voeten).		Buitenlucht. Verse lucht van buiten wordt aangezogen.
	Idem (gezicht/voeten).		Verwarming.
	Idem (voeten/voorraam).		Airconditioning. Koele lucht voor zonnige dagen en/of snel ontwasemen van de ramen.

Tabel 1

*Ruitenwisser*

	Ruitenwisser voorruit. Meestal drie standen: interval, normaal, snel.		Ruitenwisser achterruit.
	Ruitensproeier voorruit. Wordt meestal bediend door de rechterhendel naar je toe te halen.		Ruitensproeier achterruit.

Tabel 2

### Lampjes

#### Waarschuwings- en controlelampjes

Om te controleren of de waarschuwings- en controlelampjes het doen (je hebt zo weinig aan een waarschuwingslampje als het lampje zelf kapot is) moet je bij het omdraaien van de contactsleutel deze niet helemaal doordraaien, maar in de één na laatste stand laten staan. Zo zullen alle lampjes gaan branden.



Afbeelding 2.



Waarschuwings-lampje lage motoroliedruk.



Waarschuwingslampjestoring motor-elektronicasysteem / startbeveiliging.



Waarschuwingslampje ingeschakelde handrem/ laag vloeistofniveau rem-/ koppelingssysteem.



Controlelampje verlichting.



Waarschuwingslampje airbagsysteem/ gordelspanners.



Waarschuwingslampje laag brandstofniveau.



Waarschuwingslampje gordel (gevolgd door waarschuwingsgeluid).








Controlelampje grootlicht.

	Waarschuwinglampje portier.		Storing in uitlaatgasreinigingssysteem.
	Waarschuwinglampje accu/dynamo.		Defect ABS (Anti Blokkeer Systeem).
	Waarschuwinglampje koplampreikwijdte.		Controlelampje mistachterlicht.
	Controlelampje voorgloeien (alleen dieselmotoren).		Controlelampje Tractie Controlesysteem.
	Controlelampje mistlampen voor.		Controlelampje richtingaanwijzers.

Tabel 3

Nu je weet wat de diverse lampjes betekenen is het natuurlijk ook makkelijk om te weten wat je moet doen als zo'n lampje daadwerkelijk gaat branden.

<i>Lampje gaat branden</i>	<i>Wat is er aan de hand</i>	<i>Wat te doen</i>
----------------------------	------------------------------	--------------------

	Te laag niveau remvloeistof.	Auto vlot en veilig langs de kant parkeren en ANWB of garage bellen.
	Dynamo laad accu niet meer bij.	Alle niet noodzakelijke verbruikers uitschakelen en contact opnemen met garage.
	Oliedruk te laag.	Auto vlot en veilig langs de kant parkeren, motor uit en ANWB bellen. Doorrijden zal motorschade tot gevolg hebben.
	Uitlaatgascontrole.	Brandt het lampje bij draaiende motor: naar garage. Knippert lampje bij draaiende motor: zo snel mogelijk naar garage (anders schade aan katalysator).
	Brandstofstank bijna leeg.	Brandstof tanken.



Koelvloeistof; meter loopt in het rood (kokende motor).

Auto vlot en veilig langs de kant van de weg zetten, motor uit en ANWB of garage bellen. Doorrijden kan motorschade tot gevolg hebben.



ABS werkt niet.

Als het waarschuwingslampje remsysteem niet brandt kan er geremd worden. Contact opnemen met garage.



Storing in kringloop motorkoelsysteem/aircosysteem.

Koelvloeistofpeil controleren. Doorrijden is mogelijk. Contact opnemen met garage.



Defect motorelektronica/Storing startbeveiliging.

Brandt het lampje bij draaiende motor: contact opnemen met garage. Knippert het lampje bij ingeschakelde ontsteking: motor kan niet gestart worden.

Tabel 4

### 3. Buiten de auto

#### Controlepunten:

##### De voorkant

- De verlichting moet heel zijn en werken (de werking van de verlichting, remlichten en richtingaanwijzers wordt voor je gaat rijden gecontroleerd door de examinerator).
- De kentekenplaat moet aanwezig zijn en leesbaar.
- Het voorraam moet heel en schoon zijn. Er mag een barst in het raam zitten, maar deze mag niet in het gezichtsveld lopen.
- De ruitenwischerbladen moeten in goede staat zijn (niet uitgedroogd).

##### De zijkant

- De ramen moeten ook hier heel en schoon zijn.
- De verplichte spiegels moeten aanwezig, heel en schoon zijn.

##### De banden

- Voldoende profiel. 1,6 mm is wettelijk toegestaan, maar bij 2 mm wordt het al gevaarlijk.
- Voldoende spanning. Bij een personenauto is dat gemiddeld 2 tot 2,2 bar. Zorg ervoor dat je de bandenspanning regelmatig controleert (ongeveer 1 keer per 2 weken). Een verkeerde bandenspanning zorgt namelijk voor overmatige slijtage van de band, een hoger brandstofverbruik en een minder stabiel weggedrag van de auto.
- De wang van de band moet vrij zijn van beschadigingen.

##### Algemeen

Natuurlijk zijn deze controlepunten er in eerste instantie voor je eigen veiligheid, maar een onleesbare kentekenplaat, een kapot achterlicht of een achterraam volgeplakt met stickers kan ook nog een aardige boete opleveren. Meerdere redenen dus om deze controlepunten ook in de dagelijkse praktijk uit te blijven voeren.

### Onder de motorkap

Je hoeft geen monteur te zijn om zelf de motor op een aantal punten na te lopen. Het gaat hierbij voornamelijk om het regelmatig controleren van de niveaus van de diverse vloeistoffen. Waarbij het voor zich spreekt dat hoe meer je rijdt, hoe vaker je deze controles moet uitvoeren.

Overigens wordt het ons door de autofabrikanten bij die controles wat makkelijker gemaakt omdat deze de te controleren punten vaak duidelijk aangeven. Gekleurde doppen op de diverse vloeistofreservoirs en een gekleurde greep voor de oliepeilstok.

Belangrijk is verder dat je weet welk symbooltje bij welke vloeistof hoort. Ik heb daarom voor de duidelijkheid bij de foto van het onderdeel ook nog het symbool geplaatst.

### Motorkaphendel

We beginnen met een kijkje onder de motorkap. Deze open je meestal door de hendel die links onder het dashboard zit, naar je toe te halen (zie foto rechts). Mocht bij jouw auto de hendel niet op deze plek zitten, dan kun je in het instructieboekje nakijken waar deze zich wel bevindt. De motorkap is nu wel los, maar als extra veiligheid nog vergrendeld. Deze vergrendeling krijg je los door de motorkap op te tillen tot deze niet meer verder omhoog kan en dan de vergrendeling, die zich meestal in het midden onder de kap bevindt,

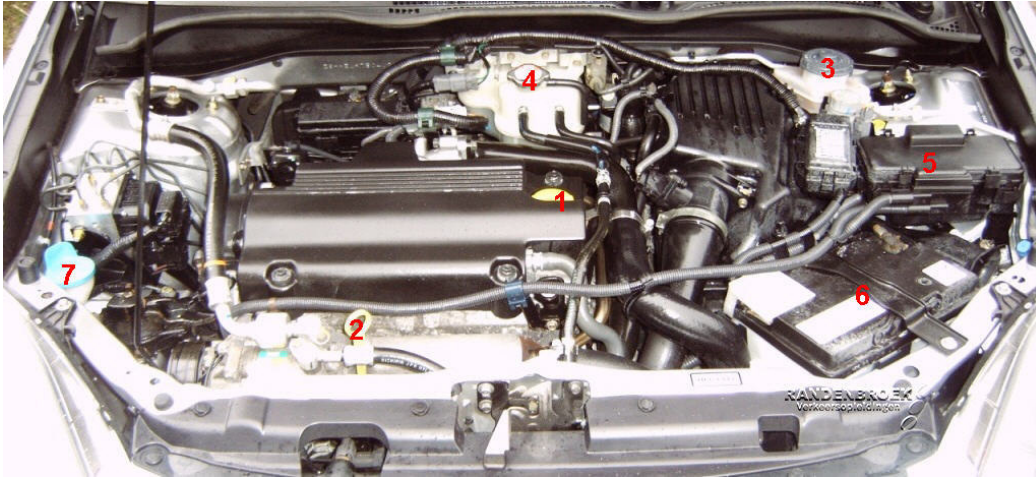


omhoog te halen (bij andere auto's kan het ook zijn dat je de vergrendeling een andere kant op moet halen). Daarna de motorkap ondersteunen met de daartoe bestemde stang.

### Onderdelen

Na dit hele verhaal zitten we dan eindelijk onder de motorkap.

Het getal op de foto geeft aan om waar zich het betreffende onderdeel bevindt.



Afbeelding 4

### 1. Olie bijvullen

Als het peil tot het minimum gedaald is, dan bijvullen (liefst eerder) en niet meer dan het instructieboekje aangeeft. Bij de meeste auto's is dit maximaal 1 liter. Teveel olie bijvullen is bijna net zo slecht voor de motor als te weinig.

### 2. Oliepeilstok

Hoe vaak je moet peilen, hangt af van hoe vaak je rijdt. Gemiddeld kun je 1 keer per 2 weken aanhouden bij gemiddeld gebruik. Zorg bij het peilen dat de auto op een vlakke ondergrond staat en dat de motor koud is (het beste is 's ochtends voor je gaat rijden).

### 3. Rembekrachtingsvloeistof

Controleer ook hier weer of het peil tussen max. en min. staat. Bijvullen kun je het beste door de garage laten doen, want ook hier geldt dat teveel niet goed is en het gaat hier wel om de remmen. Daar kan het maar beter niet fout mee gaan. Verder is remvloeistof ook nog een behoorlijk giftig goedje.

### 4. Koelvloeistof

Zorg dat het peil tussen max. en min. staat. Mocht je toch onverhoopt met een kokende motor komen te staan, wacht dan met bijvullen tot de motor is afgekoeld. Het systeem staat namelijk onder druk en als je dan te vroeg de dop eraf draait, loop je kans je te branden aan de hete stoom (denk maar aan de dop die je van een fluitketel afhaalt als het water kookt).

### 5. Zekeringen

Als ergens een elektrische storing optreedt (de achteruitverwarming doet het bijvoorbeeld niet) kan het zijn dat de zekering is doorgebrand. Een zekering voorkomt overbelasting van het elektrische circuit. Zorg er daarom voor dat de defecte zekering wordt vervangen door een zekering met hetzelfde stroomsterkte.

### 6. ACCU

De meeste moderne accu's zijn onderhoudsvrij. Wat je wel kunt doen is af en toe controleren of de polen niet geoxideerd zijn (roest). Goed insmeren met zuurvrije vaseline voorkomt dit.

#### 7. Ruitensproeierreservoir

Volgooien. Water met spiritus is goedkoper, maar spiritus kan de levensduur van de ruitwisserrubbers verkorten. Ruitwisservloeistof is duurder maar bevat naast antivries en antikalk ook nog een schoonmaakmiddel.

#### Olie peilen:

1. Oliepeilstok eruit halen.
2. Onderkant droogvegen.
3. Oliepeilstok terug.
4. Oliepeilstok er weer uit. Het peil is goed als het tussen het minimum en het maximum staat.
5. Eventueel bijvullen. In principe niet méér bijvullen dan 1 liter.